



全一海运市场周报

2016.10 - 第4期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.10.17 - 10.21)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求快速恢复 涨后运价基本企稳】

本周，中国出口集装箱运输市场运输需求走出“国庆”长假淡季影响，市场货量快速上升，同时航商在部分航线上的运力控制措施令市场供需关系持续好转，上周涨价成果基本得以保持。10月21日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为795.16点，较上期上升2.3%。

欧洲航线：运输需求出现较快上升，同时为应对预期中的节后淡季，航商方面仍对部分班次执行了停班处理，市场运力明显下降，本周多个航班满载出运，上海港船舶平均舱位利用率接近100%，较上周大幅上升。在基本面走强的支撑下，月中的运价上涨成果得到稳固，市场运价平稳。10月21日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为761美元/TEU，较上期微涨0.8%。地中海航线，运输需求的恢复带动船舶平均舱位利用率上升至85%以上，但航商对于市场信心不足，小部分航商为揽取货源仍对运价进行了小幅下调，市场运价小幅下跌，但跌势趋缓。10月21日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为558美元/TEU，较上期下跌1.2%，自9月下旬以来已连续四期下跌。

美国航线：北美航线，市场运输需求自节后淡季快速恢复，美西、美东航线上海港船舶平均舱位利用率均攀升至95%以上，并有多多个航班满载出运。由于市场货量表现好于预期，部分航商跟进月中的运价上涨计划，涨后运价基本企稳。10月21日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1917美元/FEU、2565美元/FEU，均与上期基本持平。

波斯湾航线：市场货量持续回升，同时在市场大规模的运力缩减措施配合下，市场供需关系继续改善，上海港船舶平均舱位利用率回升至近九成。航商对于后市表现信心增强，继月中的运价上涨后，多家航商于本周再次上调订舱运价，市场运价持续上升。10月21日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为595美元/TEU，较上期上涨41.7%。

澳新航线：运输需求显著回升，同时在航商的运力控制措施作用下，上海港船舶平均舱位利用率稳定在九成以上。由于供需关系趋于稳定，多数航商维持了月中的涨后运价水平，并有部分航商跟进上涨，市场运价小幅攀高。10月21日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为856美元/TEU，较上周上涨2.8%，创2014年12月以来新高。



南美航线：运输需求恢复性上升，同时市场总体运力规模仍处于相对低位，供需关系得到持续改善。本周，上海港船舶平均装载率进一步回升至 95%。受此影响，多数航商维持涨后运价水平，市场运价维持在近期高位。10 月 21 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2219 美元/TEU，较上周微跌 0.9%。

日本航线：市场货量较上周出现大幅回升，已基本恢复至正常水平，市场运价止跌回升。10 月 21 日，中国出口至日本航线运价指数为 667.46 点，较上周上升 5.1%。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【上涨行情有所止步 煤炭运价小幅震荡】

伴随“十一”长假后运输需求的明显提振，本周，沿海散货运输市场行情整体步入高位。10 月 21 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 999.01 点。

煤炭运输市场：经历了一波快速上涨行情后，本周已处高位的沿海煤炭运输市场震荡盘整，运价小幅波动。10 月煤炭价格迎来大幅上涨，市场采购情绪受到明显提振，同时拉运计划受假期影响略有搁置，致使长假过后，下游电厂纷纷加快采购步伐。面对集中释放的运输需求，运力供应却未跟上步伐，北方港口压港严重导致船舶周转缓慢，部分兼营船舶由于前期行情低迷转运国际航线，运力出现阶段性紧缺，运价大幅跳涨。不过本周开始，随着抢运潮逐步进入尾声，需求略有回落，市场回归理性。一方面，当前正值煤炭需求淡季，下游电厂电煤耗量普遍不高。据统计，21 日沿海主要电力集团日耗煤量仅为 55.7 万吨，而电厂存煤充裕，可用天数高达 21 天；另一方面北方煤炭资源依旧较为紧缺，派船北上需待港较长时间，增加一定的滞期费用，下游电厂观望情绪日渐浓厚，面对可用船舶数量增多，运力供需逐渐平衡。不过 11 月煤炭价格上涨预期仍对运输需求形成支撑，运价仅小幅下跌。

10 月 21 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1077.50 点。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，华东、华南航线运价走势略有分化，秦皇岛-上海（4-5 万dwt）航线运价为 35.9 元/吨，较上周五下跌 0.7 元/吨；秦皇岛-张家港（4-5 万dwt）航线运价为 40.7 元/吨，较上周五下跌 0.8 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万dwt）航线运价为 43.9 元/吨，较上周五下跌 0.5 元/吨。受台风因素影响，华南航线运价略有上涨，10 月 21 日，秦皇岛-广州（6-7 万dwt）航线运价为 38.1 元/吨，较上周五上涨 1.6 元/吨。

金属矿石运输市场：目前钢铁生产整体稳定，据 10 月 14 日发布的最新钢厂开工率数据，全国高炉开工率仍高达 78.87%。而 9 月底粗钢日均产量维持在 227.54 万吨。不过从钢材终端需求来看，目前我国共 22 个城市出台楼市新政，调控房地产市场，铁矿石需求显见顶回落迹象。受此影响，沿海金属矿石



运价相对平稳，10月21日，沿海金属矿石货种运价指数报收807.28点，与上周持平。

粮食运输市场：本周，南方港口粮食库存下降明显，提货需求迅速增加，而南北顺价使得贸易商派船积极性普遍较高，调入不及调出，港口出现船等货的现象。加之近期煤炭运输需求提振支撑，市场运力相对紧俏，粮食运价出现较大幅度上涨。10月21日，沿海粮食货种运价指数报收851.90点，较上周上涨8.7%。

油品运输市场：虽然正值柴油需求旺季，终端工矿、基建等户外用油单位需求良好，但因近期地炼及主营单位报价涨势较快，部分业者心生抵触情绪，面对高价持谨慎观望态度。随着下游普遍陷入消库阶段，需求面对运价支撑力度降低，成品油运价小幅下跌。10月21日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为1194.96点，较上周下跌1.6%；原油货种运价指数为1541.72点，与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价波动上行 成品油运价全面回升】

国际油价在50美元关口附近盘整，布伦特原油现货价格周四报51.59美元/桶，较上周四下降0.6%。未来的原油产量是个悬念，如果全球限产措施实现，油价达到60美元以上，则产量可能再度猛增。本周全球原油运输市场成交较上周略有减少，超大型船运价升势不改，中小船型船运价波动上行，其中亚洲航线运价提升幅度较大。10月20日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为1003.99点，较上周四上涨1.4%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场运价高位盘整。近两周来，受中东和西非地区货运需求增长支持，运价升至7月以来的最高水平。本周，中东出发的11月份交易窗口打开，市场预计，中东上旬货盘仍有40-45船，而可用运力有55艘。未来可用运力和货运要求比例预计将进一步好转，运输市场基本面向好。周四，中东湾拉斯努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS67.58，较上周四上涨2.5%，5日平均运价为WS66.83，环比上涨15.3%，等价期租租金（TCE）约4.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS67.67，与上周四持平，5日平均运价为WS67.52，上涨7.7%，TCE平均4.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交平稳，运价有升有降。西非运力较多，西非至地中海运价小幅下降在WS68（TCE约1.8万美元/天）至WS75（TCE约2.0万美元/天）之间。该航线一艘13万吨级船，11月4日货盘，成交运价为WS72.5。受跨地中海货盘支持，黑海至地中海运价从WS80（TCE



约 1.9 万美元/天) 回升至 WS90 (TCE 约 2.5 万美元/天)。波斯湾 11 月中旬货盘开始进入, 波斯湾至地中海成交积极, 运价范围收窄在 WS42 至 WS58 之间。两艘 14 万吨级船, 伊朗至地中海, 11 月中旬货盘, 成交运价均为 WS50。波斯湾至印度运价为 WS60 上下。

阿芙拉型油轮 (Aframax): 运输市场成交低稳, 运价波动上涨。欧洲短程行情小幅回升, 跨地中海运价升至 WS70 (TCE 约 4000 美元/天); 北海短程、波罗的海短程运价分别至 WS98 和 WS75, TCE 约 2.0 万美元/天和 1.8 万美元/天。加勒比海至美湾运价从 WS110 (TCE 约 1.5 万美元/天) 回调至 WS100 (TCE 约 1.2 万美元/天)。亚洲行情大幅提升, 波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别涨到 WS95 (TCE 约 1.3 万美元/天) 和 WS97 (TCE 约 1.7 万美元/天)。中国进口货盘较多, 运价上涨。进口来源集中在东南亚, 另外还有科兹米诺、西非等地。两艘 8 万吨级船, 越南至中国, 10 月下旬货盘, 成交运价分别为 WS78 和 WS90。

国际成品油轮 (Product): 成品油运输市场运价全面回升。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船石脑油运价分别升至 WS90、WS95 (TCE 约 1.3 万美元/天和 9600 美元/天); 印度至日本 3.5 万吨级船运价升至 WS95 (TCE 约 4000 美元/天)。美湾至美东的石油管道系统 9 月上旬起出现故障, 美国东部汽油库存逐渐下降, 进口需求日益增加。3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价波动于 WS70 至 WS90 之间, 本周从 WS80 升至 WS85 (TCE 约 3800 美元/天)。3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价本周升至 WS63 (TCE 勉强扭亏)。

(4) 中国进口干散货运输市场

【海岬型船加速下滑 巴拿马型船一枝独秀】

国内房地产市场调控加码, 利空铁矿石进口, 海岬型船市场加速下滑; 煤炭需求上升, 美湾粮食季节支撑, 巴拿马型船市场加速上涨; 超灵便型船市场租金、运价走势平稳。10 月 20 日, 上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数 (CDFI) 为 658.16 点, 运价指数为 593.08 点, 租金指数为 755.77 点, 分别较上周四下跌 4.2%、3.3%和 5.3%。

海岬型船市场: 本周海岬型船两洋市场量价齐跌。一方面, 节后房地产市场调控政策集中出台, 后期房屋新开工面积增速将放缓, 加之钢材销售淡季渐近, 钢材需求预期转淡; 钢厂原料矿、煤、钢材成品的汽运费以及进口铁矿石价格双双上涨, 钢厂由盈转亏, 10 月 21 日, 国内盈利钢厂比例下降至近 4 个月来低点, 已不足 5 成, 钢厂生产热情降温; 10 月 21 日, 国内主要港口进口铁矿石库存上升至 1.07 亿吨, 创两个多月来新高。另一方面, 巴西、澳大利亚矿商出货节奏明显放缓, FFA 价格大幅回调, 海岬型船市场情绪悲观, 租金、运价快速下滑。周四, 上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 10450 美元, 较上周四下跌 18.6%。本周, 国际油价在周三创出年内新高, 周初两洋航线市场一度止跌企稳, 但后半周矿商出货节奏放缓, 尤其西澳成交较上周明显减少, 西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初 6.0 美元/吨、12.2 美元/吨快速下滑至周末 5.2 美元/吨、11.0 美



元/吨。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 5.423 美元/吨，较上周四下跌 9.2%；巴西图巴朗至青岛航线运价为 11.194 美元/吨，较上周四下跌 8.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 8.670 美元/吨，较上周四下跌 7.4%。

巴拿马型船市场：本周太平洋市场巴拿马型船租金、运价延续上周升势，涨幅扩大。太平洋市场，10 月国内煤企释放产能执行不力，增产效果不明显，动力煤市场供应偏紧，进口煤需求上升，印尼和东澳煤炭船运成交量价齐升。此外，沿海运输市场强劲反弹，牢牢吸引内外贸兼营船，大西洋市场也吸引大量粮食船运力，东南亚地区运力趋紧。19 日成交记录显示，7.6 万载重吨船，受载期 10 月 23-28 巴生港交船，经印尼，南中国还船，成交日租金大涨至 9250 美元，较上周末上涨 2000 美元。美西至远东的航次期租成交也较活跃，日租金上涨至 7000-8000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 7100 美元，较上周四上涨 17.4%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.814 美元/吨，较上周四上涨 6.4%。粮食方面，本周大西洋市场重心仍集中在美湾地区，南美市场成交较少，但由于远东空放运力充斥市场，粮食航线运价涨幅不大。20 日成交记录显示，5 万吨货量（增减 10%），11 月上旬美湾交船，北中国还船，成交运价为 31.5 美元/吨。周四，美西至中国北方港口粮食航线运价为 16.505 美元/吨，较上周四上涨 4.1%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为 30.658 美元/吨，较上周四上涨 2.0%。

超灵便型船市场：本周超灵便型船太平洋市场有部分美湾粮食、印尼煤炭、中国北方钢材货盘成交，租金、运价小幅波动。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 6369 美元，与上周四微跌 0.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.609 美元/吨，较上周四微涨 0.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 6.063 美元/吨，较上周四微跌 0.2%。

来源：上海航运交易所信息部

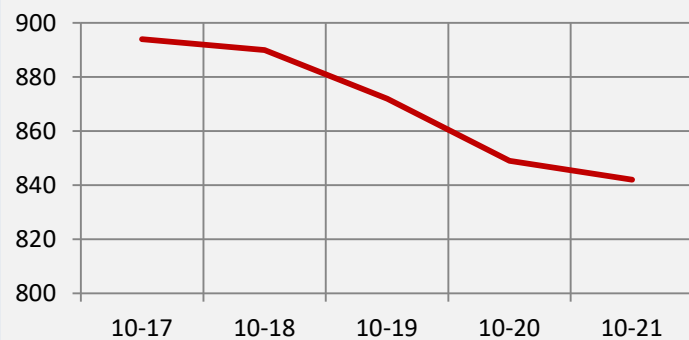
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

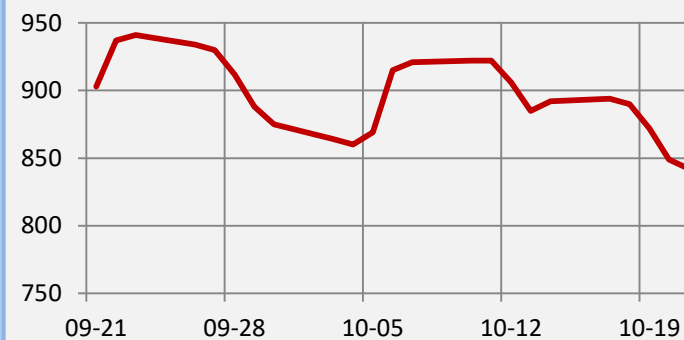
波罗的海指数	10 月 17 日		10 月 18 日		10 月 19 日		10 月 20 日		10 月 21 日	
BDI	894	+2	890	-4	872	-18	849	-23	842	-7
BCI	2,003	-15	1,950	-53	1,826	-124	1,637	-189	1,575	-62
BPI	838	+19	860	+22	885	+25	905	+20	915	+10
BSI	676	+2	678	+2	682	+4	691	+9	700	+9
BHSI	413	+2	417	+4	421	+4	424	+3	427	+3



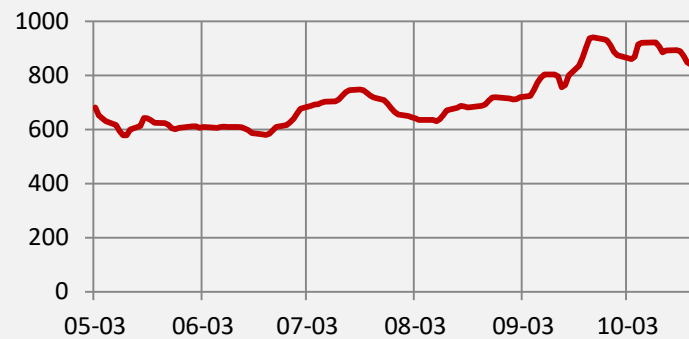
上周 BDI 指数走势



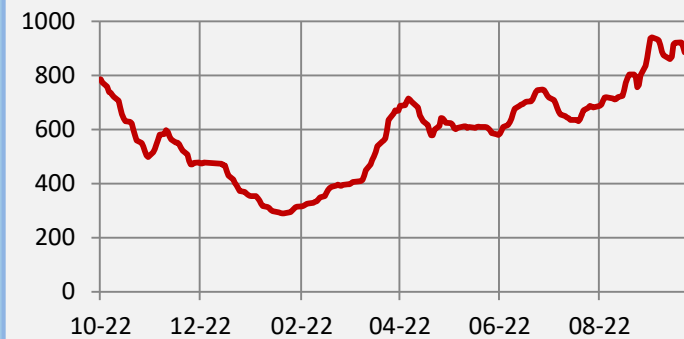
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 42 周	第 41 周	浮动	%
Cape (170, 000)	半年	9, 750	1, 000	8750	875. 0%
	一年	8, 750	8, 750	0	0. 0%
	三年	9, 250	9, 250	0	0. 0%
Pmax (75, 000)	半年	6, 750	6, 500	250	3. 8%
	一年	7, 000	6, 750	250	3. 7%
	三年	7, 250	7, 250	0	0. 0%
Smax (55, 000)	半年	8, 000	8, 000	0	0. 0%
	一年	7, 250	7, 250	0	0. 0%
	三年	7, 000	6, 750	250	3. 7%
Hsize (30, 000)	半年	6, 500	6, 500	0	0. 0%
	一年	6, 750	6, 750	0	0. 0%
	三年	6, 500	6, 500	0	0. 0%

截止日期: 2016-10-14

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Aloni 2010 33399 dwt dely Rio Grande prompt trip via South Brazil redel Columbia \$7,500 daily - Pacific Basin

Andros 2010 82158 dwt dely SW Pass 07/10 Nov trip via COGH redel Singapore-Japan intention grains \$11,350 daily + \$335,000 bb - ADMI

Ansac Amity 2013 32752 dwt dely EC South America prompt trip redel Japan \$9,600 daily - J Lauritzen

AS Valentia 2009 56823 dwt dely Canakkale 25/27 Oct trip redel India-Bangladesh \$12,750 daily min 40 days, \$11,250 daily balance - Spectrum



全一海运有限公司



Asia Opal 2011 80328 dwt dely Cai Lan prompt trip via Indonesia redel India \$6,750 daily - Cargill

Assimina 11 2007 30541 dwt dely New Amsterdam prompt trip redel Black Sea \$7,500 daily - Oldendorff

Atlantic Laurel 2012 33271 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea to west Mediterranean redel passing Cape Passero \$8,500 daily - cnr

Beks Munevver 2015 63518 dwt dely Barranquilla prompt trip redel Dominican Republic \$7,250 daily - Cargill

Boreal 2002 74181 dwt dely Aughinish 26 Oct cancelling trip via US Gulf redel China \$12,000 daily - ADMI

Bulk Brasil 2008 82449 dwt dely Batangas 22/25 Oct trip via Indonesia redel S. China \$9,000 daily - cnr

Captain Diamantis 2000 74757 dwt dely passing Gibraltar 24/28 Oct trip via USEC redel Gibraltar-Skaw \$8,000 daily - cnr

Clipper Bliss 2014 38147 dwt dely N Brazil prompt trip redel Continent intention steels \$8,000 daily - cnr

CMB Chardonnay 2012 95740 dwt dely Oxelo sund 27/28 Oct trip via Red Sea redel Gibraltar intention iron ore pellets \$10,250 daily - Medmar

Crystal Ocean 1999 48913 dwt dely Gresik prompt trip via Indonesia redel CJK \$6,250 daily - cnr

Da Shun 2013 81068 dwt dely Port Dickson prompt trip via Indonesia redel Malaysia intention coal \$7,250 daily - Jaldhi

Diamond Wind 2010 76536 dwt dely Nanao 23/28 Oct trip via Newcastle redel Malaysia \$7,500 daily - BG Shipping

Elvia 2010 93926 dwt dely ARA rangespot trip via Baltic redel Skaw-Gibraltar intention coal \$8,000 daily - cnr

Endeavor Sky 2014 9559 1 dwt dely Sakaide 22/25 Oct trip via EC Australia redel China \$9,500 daily - Jiangsu Steamship

George P 2012 81569 dwt dely US Gulf 28 Oct/02 Nov trip via Cape of Good Hope redel China \$11,400 daily + \$340,000 bb - Oldendorff



全一海运有限公司



GH Power 2002 76421 dwt dely Yosu 22/25 Oct trip via No Pac redel China intention grain \$7,250 daily - Refined Success

GL Colmena Cobelfret relet 2013 98704 dwt dely Japan prompt trip via No Pac o ptio n Australia redel India \$8,200 daily - Oldendorff

Global Hope 2010 5729 5 dwt dely US Gulf prompt trip redel India intention petcoke approx \$12,250 - XO Shipping

Green Phoenix 2011 56116 dwt dely Hong Kong prompt trip via Indonesia redel China \$5,600 daily - cnr

Kai Xuan 11 2000 50236 dwt dely CJK prompt trip redel Vietnam \$5,500 daily - Chun An

Key Spring 2012 80596 dwt dely Tianjin 23/26 Oct trip via No Pac redel China intention grain \$7,000 daily - cnr

King Barley 2012 82177 dwt dely Tieshan 25/28 Oct 2 laden legs redel Singapore-Japan \$8,000 daily - Hyundai Glovis

Kiran Eurasia 2011 79158 dwt dely EC South America 10/15 Nov trip redel Singapore-Japan \$8,250 daily + \$325,000 bb - Louis Dreyfus

Kynouria 2012 81354 dwt dely Surabaya 26/28 Oct trip via Indonesia redel India \$10,250 daily - Oldendorff

Marylisa V 2003 52428 dwt dely CJK prompt trip via Australia and PG excl Iran/Iraq redel UAE - WC India \$6,500 daily - cnr

Merit 2012 28438 dwt dely Kaohsiung prompt trip via China redel E Malaysia intention clinker \$5,500 daily - Trans Lumber

Naias 2006 73546 dwt dely Canakkale 01/05 Nov trip via Black Sea redel Iran intention grain \$13,800 daily - Itiro

Navios Asteriks 2005 76801 dwt dely Toyama Shinko 21/26 Oct trip via No Pac redel Singapore-Japan \$8,000 daily - cnr

Nireas 2012 82067 dwt dely GNS 24 /29 Oct trip via Murmansk redel Gibraltar \$9,000 daily - Noble

Nord Glory 2010 55657 dwt dely aps Santos prompt trip redel Mediterranean approx. \$8,750 daily - Bunge



全一海运有限公司



Ocean Prelate 2002 52433 dwt dely Vietnam prompt trip redel China intention coal \$4,900 daily - cnr

Olympic Galaxy 2009 81383 dwt dely Kushiro 22/27 Oct 2 laden legs trip redel Singapore-Japan \$7,250 daily - ADMI

Pacific Cebu 2002 52646 dwt dely Saleef prompt trip via Salalah redel SE Asia intention limestone \$6,100 daily - PCL

Pacific Talisman 2016 61415 dwt dely US Gulf prompt trip redel Singapore-Japan approx \$14,750 daily - Commerge

Pan Crocus 2008 57269 dwt dely Jingtang prompt trip redel SE Asia approx. \$5,800 daily - cnr

Pan Mutiara 2012 81177 dwt geared dely Paradip prompt trip via EC India redel China \$7,000 daily - Jaldhi

Pedhoulas Builder 2012 81541 dwt dely Xinsha 21/26 Oct trip via Indonesia redel N China \$9,250 daily - cnr

Perseverance 2013 30060 dwt dely Batumi prompt trip via Black Sea redel Algeria \$8,750 daily - Phaethon

Phoenix Ocean 2014 76067 dwt dely US Gulf 05/10 Nov trip via Cape of Good Hope redel Singapore-Japan \$11,000 daily + \$300,000 bb - Phaethon

Phoenix Ocean 2014 76067 dwt dely US Gulf 28 Oct/0 2 Nov trip via Cape of Good Hope redel Singapore-Japan \$11,000 daily + \$300,000 bb - Phaethon

Port Hainan 2012 56777 dwt dely Recalada prompt trip redel Algeria \$10,000 daily - Amaggi

RHL Clarita 2008 53828 dwt dely Mumbaispot trip for a coastal trip redel Mumbai \$7,000 daily - cnr

Rosco Plum 2004 76801 dwt dely EC South America 0 5/15 Nov trip redel China \$8,000 daily + \$300,000 bb - Transgrain

Rysy 2011 79602 dwt dely Haifa in d/c 30 Oct/01 Nov trip via Black Sea redel Israel intention grain \$7,6 00 daily - Transgrain

Sagar Ratan 2010 61664 dwt dely US Gulf prompt trip redel Spain intention petcoke \$10,150 daily - cnr



全一海运有限公司



Seas 11 2013 37202 dwt dely N Brazil 23/26 Oct trip redel US Gulf - US east coast \$8,000 daily - TK Boesen

Shao Shan 5 2012 75700 dwt dely US Gulf 09/12 Nov trip redel Singapore-Japan \$11,300 daily + \$330,000 bb - cnr

Sicilian Express 2013 93076 dwt dely Rotterdam 30 Oct/03 No v trip via Baltic redel Gibraltar \$9,250 daily - Golden Ocean

Smooth Vitality 2014 82000 dwt dely US Gulf early Nov trip via Cape of Good Hope redel Singapore-Japan \$11,350 daily + \$335,000 bb - Oldendorff

Star Iris 2004 76466 dwt dely Port Kelang 23/28 Oct trip via Indonesia redel S China \$9,250 daily - cnr

Steel Courage 2002 51215 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel north China approx \$6,250 daily - cnr

Stella Lucy 2015 180012 dwt dely Gibraltar prompt trip via Trinidad redel Singapore-Japan \$20,000 daily first 75 days thereafter BCI 5 t/cs - Oldendorff

Tiger Jiangsu SwissMarine relet 2010 180096 dwt dely Beilun in d/c prompt trip via Australia redel Singapore-Japan \$13,500 daily - Jiangsu Steamship

TTM Dragon 2010 55947 dwt dely EC South America prompt trip redel Mediterranean approx. \$9,500 daily - Cargill

Union Trader 2010 57352 dwt dely South Korea prompt trip redel WC India \$7,000 daily - cnr

Vosco Star 1999 46671 dwt dely Tanjung Manis prompt trip via Indonesia redel CJK \$6,500 daily - cnr

Western Boheme 2012 37000 dwt dely Vitoria prompt trip redel Black Sea dur 50 days approx \$8500 daily - Louis Dreyfus

Western Tosca 2013 37194 dwt dely Baltic prompt trip redel Florida \$7,000 daily - PacShip

Yangtze Harmony 2012 56763 dwt dely N.China 24/28 Oct trip redel SE Asia intention steel approx. \$5,800 daily - cnr

Yangze 10 2010 93217 dwt dely CJK 20/25 Oct trip via E Australia redel Singapore-Japan \$6,500 daily - Jiangsu Steamship



(2) 期租租船摘录

GH Seabiscuit 2016 63367 dwt dely N China prompt 5/8 months trading redel worldwide \$7,500 daily - cnr

Hai Lu 2004 76629 dwt dely Ningbo 21/25 Oct 4/7 months trading redel worldwide \$6,750 daily - Ausca Shipping

Nord Crux 2016 81791 dwt dely Mundra 5/8 months trading redel worldwide \$7,6 50 daily - Ausca Shipping

Rosco Ginkgo 2005 76620 dwt dely passing Cape of Good Hope 22/26 Oct 4/7 months trading redel worldwide \$6,500 +\$200,000 - United

Star Laura 2006 82209 dwt dely Fangcheng 25/30 Oct 5/7 months trading redel worldwide \$7,500 daily - cnr

4. 航运市场动态

【太平洋航运：市场最坏时间已过】

10 月 6 日，于香港上市的全球最大的小灵便型散货船船东太平洋航运(股票) (02343. HK) 发布公告，揭示三季度该企业及市场相关交易活动。

日租金大幅增长

太平洋航运表示，三季度，小灵便型及超灵便型干散货船现货市场日均租金净值分别为 5500 美元和 6710 美元；受货运量增加及自 2 月起市场运价低位拉升，日均租金季环比分别增长 21%和 22%，但同比分别下跌 8%和 20%，显示货运市况仍不景气。

三季度，太平洋航运小灵便型及超灵便型干散货船日均收入分别为 7040 美元和 7360 美元；前三季度日均收入分别增至 6400 美元和 6430 美元，较现货指数分别增长 44%和 21%。

主要货物方面，前三季度，中国干散货进口量同比增长 6.5%。其中，铁矿石和煤炭增长显著（后者主要因减少煤炭生产）；木材货运量平稳增长；钢材出口量继 6 月份达到历史高位后，于三季度回软。



国际运输方面，继南美农业出口上半年表现强劲后，美国粮食出口量三季度表现出季节性活跃，尤其是大豆及玉米的出口。

太平洋航运首席执行官 Mats Berglund 表示，审视三季度的表现后，表明市场最坏的时间已经过去，业务表现改善可期。他指出，干散货运输市场自 2 月开始低位回升，货运量、运费双双上升，企业要耐心等待业务复苏。

市场仍具挑战

克拉克森预计年初至今的干散货船整体需求量同比增长约 1.5%，全年增长约 1.8%。三季度 5 年船龄的二手小灵便型干散货船价格增至 1050 万美元，较二季度的市场低位上升 13%。但克拉克森预计新造船价格维持 1950 万美元，新造船价格与二手船价格间的显著差距将继续打击新造船订单量，因此三季度订单量可谓微不足道。

太平洋航运表示，上半年市况极为疲弱，供应方面的自然修复有助于减除市场过剩运力，但报废量于三季度减少，因而预计干散货船船队运力明年仍将实现净增长。《压载水管理公约》将于明年 9 月生效，这将增加船东对船龄较高、表现较弱的干散货船报废的压力，从而缓解运力供应过剩。

专注干散货运输业务的同时，太平洋航运开始逐渐退出一些先期进入的行业，如滚装船、拖轮等业务。去年，太平洋航运退出滚装船及大部分拖轮业务，获现金 1.4 亿美元，净亏损 1850 万美元，较 2014 年同期 2.85 亿美元的亏损，减亏 94%。太平洋航运表示，截至 6 月底，拖轮资产的账面净值约为 1800 万美元，其后将就余下的拖轮资产达成出售协议，预计交易完成后，可产生约 300 万美元现金款，但同时将录得账面亏损约 200 万美元。所有余下拖轮资产均没有任何抵押，所以资产出售将为太平洋航运带来现金贡献。

展望未来，太平洋航运认为干散货运输市场仍具挑战性，市场平均租金处于亏损水平，市场须增加报废量来平衡供求关系。太平洋航运正努力采取措施进一步降低成本，利用规模效益及在不影响干散货船安全及保养的情况下，降低干散货船日常营运开支。明年上半年，太平洋航运香港总部将迁出香港中央商业区，此举将大幅节省开支。此外，年底太平洋航运将在里约热内卢设立办事处，这将有助于增加其货运量，维护其位于南美东岸的众多客户。

来源：航运交易公报

【受益煤炭进口扩张 孟加拉航运业加速散货船收购】

目前孟加拉国散货船商家瞄准扩张的国内煤炭贸易，积极寻求收购船。孟加拉国政府估计，在未来三到四年内，煤炭进口可能会从目前的 500 万吨增加到每年 3000 万吨。



据说，总部设于达卡的 Aki j 集团打算在未来 6 到 7 个月收购 2 艘日本建造的超级极限型船。Aki j 官员证实了公司收购散货船的意向，但拒绝透露细节。

在达卡的干散货经纪商表示，较低的价格为国内船东创造机会。他们补充说，当地的煤炭贸易有望为他们提供稳定、长期的工作机会。

今年 6 月，外界认为 Aki j 集团有意购买三井建造的 56,000-dwt Ikan Sudip(建于 2008 年)，但交易失败。这家船东列有 2 艘船，即 46,000-dwt Aki j Wave(建于 1996 年)和 41,000-dwt Aki j Glory (建于 1985 年)，船通过公司的海运部门 Aki j Ocean Line 和 Aki j Shipping Line 运营。

Aki j 集团不是唯一一家收购船龄较轻的船参与煤炭贸易的商家。本月，同国公司 United Shipping Lines 以 880 万美元收购了 Mitsui Ichihara 建造的 56,000-dwt 散货船 Fleet Phoenix(建于 2006 年)。

来源：中国航贸网

【未来船东或将专注于短途贸易航线运输】

Seabury 咨询公司海事主管 Michel Looten 在近日于深圳举行的第十届泛太平洋海运亚洲大会上表示，中国贸易模式的改变将减少集装箱长途运输市场的份额，因此未来船公司可能会减少对大型集装箱船的需求，专注于短途贸易航线运输。

中国仍然是全球集装箱运输行业的主导，在去年的海运运输中每两个集装箱中就有一个和中国有关。

虽然发达国家仍然占据大部分中国的出口，但货物增长实际上是由新经济体带动的。

Seabury 预计，2015-2020 年间，中国至东南亚出口货量平均年增长 4.4%，至非洲出口年增长 3%，至中东和印度次大陆地区 2.7%。相比之下，对北美和欧洲地区出口预测仅为 1.8%和 0.8%。

Looten 先生表示，鉴于此，船公司将会选择更多短途运输。船公司可能会逐渐降低对大型船舶，特别是超大型集装箱船舶的青睐，大型船舶的订单也会慢慢减少。

他补充道：“比如从中国到泰国或者越南，我们并不需要 18000teu 运力的大型船舶。”



但与此同时，转运港口也会面临更大的压力，因为短途运输的船舶更倾向于直接挂靠港口。

Looten 先生表示：“如果未来短途贸易航线增长迅速，那么转运枢纽就会成为过去时。”

Looten 先生还警告称：“除了中国贸易模式的改变，美国和欧洲反全球化浪潮的上升也会给长途贸易带来重创。集装箱运输和自由贸易应齐头并进，相互促进。但是目前看来自由贸易协定并没有被广泛签署和执行。这是这个行业面临的真正风险。”

来源：中国船检

【原油运输市场新动态：大型船舶受青睐】

近一段时间，原油运输市场出现了较大的变化。VLCC 超大型船运价持续上涨，运价上升至本月最高水平，中小船型船运价涨跌互现。

VLCC 超大型船

据路透社报道，过去的一周里 VLCC 运价上升至 10 月以来最高水平。由于未来中东地区和西非地区的原油运输需求将进一步增长，该型船运价预计将继续保持坚挺。

两周的运输市场伊拉克和尼日利亚的出口货源充沛，成交量较上期明显放大，运价飙升。9 月份运力过剩，租家放缓出货节奏，波斯湾运价下行至年内最低。十一国庆过后，货盘集中进入，可用运力迅速减少，运价直线上涨。西非 11 月上旬货盘进入，运价跟随波斯湾变化。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS65.96，较两周前上涨 77.8%，等价期租租金（TCE）攀上 4 万美元/天，5 日平均运价 WS57.96，环比上涨 70.1%，TCE 平均 3.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS67.67，上涨 44.4%，平均 WS62.71，上涨 42.2%，TCE 平均 4.3 万美元/天。相关分析人士表示，在 11 月上旬仍有 40-45 船中东货物需要装载，而目前市场上共有 55 艘待租 VLCC。而未来可用运力和货运活动比例预计将进一步上升，市场基本面向好，船东可以期待今年剩余时间内市场将摆脱疲软的态势。

不过，也有欧洲 VLCC 船舶经纪人称，11 月上旬 VLCC 载货量预计将持续保持上升趋势，但冬季市场预计不会保持这一增长水平。他表示，一些船东已开始增加船速，从而在目前市场租价较高，油价较低的状况中获利。这意味着油运航程可以更快完成，导致可用运力数量增加，限制运价增长。

苏伊士型油船



运输市场运价回落。西非地区运力仍然过剩，西非至地中海运价 9 月下旬达到阶段性高位 WS105 后停止上行。上周回落至 WS80（TCE 约 2.3 万美元/天），本周降至 WS70（TCE 约 2.0 万美元/天）。该航线一艘 13 万吨级船，10 月 23 日货盘，成交运价为 WS70。黑海行情同步下降，黑海至地中海运价本周降至 WS80（TCE 约 1.9 万美元/天）。波斯湾至地中海成交运价则分布在 WS37 至 WS67 之间。一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，10 月 28 日货盘，成交运价为 WS67。另一艘 13 万吨级船，科威特至地中海，10 月 29 日货盘，成交运价仅 WS37.5。

阿芙拉型油船

据普氏能源资讯报道，10 月下旬货运活动水平飙升，以及船用燃料成本的增加提振亚洲阿芙拉型油船运价，日前该型船运价已飙升 24%，达到 3 个月以来的最高水平。

一位阿芙拉型油船船东表示，目前的市场与以往 3000 美元/日的运价相比出现大幅改善。燃油价格不断提升以及货运量不断增长对船东产生激励作用。普氏评估称，目前 8 万吨级的阿芙拉型油船印度尼西亚-日本航线运价指数达到 w90，上升 17.5 个点。该型船运价指数上一次达到这一水平是在 7 月 12 日。

据了解，目前东南亚地区有 2 艘阿芙拉型油船以 w90 的价格获得运输协议。消息人士称，壳牌近日以 w90 的运价部署了一艘 Teekay 旗下 8 万吨船舶用于运货，该船于 10 月 23-25 装货。

来源：中国海事服务网

5. 船舶市场动态

【二手船市场抄底最好时期？】

据外媒报道，德国船东及运营商 Oldendorff Carriers 趁船价低迷时继续扩建船队，近日又收购了 8 艘散货船，其中包括 3 艘迷你好望角型散货船和 5 艘巴拿马型散货船，其散货船船队规模得以进一步扩大。

Henning Oldendorff 表示：“在过去的 12 个月中，我们共购入了 17 艘二手船和转售散货船，这些船于 2016 年到 2017 年年初之间交付，价格非常有吸引力。”

近日有船东对《中国船检》表示，目前市场上有很多 RE-SALE 的船舶，其中包括在建中、已建成待售以及被原船东弃单的船舶等，价格的确非常具有吸引力，是抄底的好时机。而且这些船在 5 年后还是非常年轻的，到时市场好转，正好可以派上用场。所以会考虑购置这类船。



全一海运有限公司



据了解，此次收购的船舶包括 119000 载重吨的“UBC Onsan”轮和“UBC Ohio”轮（均建于 2011 年）；115000 载重吨的“Emma Schulte”轮（建于 2012 年）；96000 载重吨的“Oriental Angel”轮（建于 2013 年）；93000 载重吨的“Tonic Sea”轮（建于 2012 年）、“Tana Sea”轮、“Tango Sea”轮和“Tonda Sea”轮（均建于 2011 年）。

在迷你好望角型散货船细分市场，Oldendorff 的伦敦办事处在全球运输网络中运营着约 30 艘船。该公司表示倾向于在经营的每个细分市场都拥有一些船舶，以确保为客户提供最可靠和最便捷的服务

来源：中国船检

【船市深寒平添愁 且看三国“瘦身秀”】

有消息称，日前韩国三大船企正加速推进重组计划。其实，对于这则消息业界并没多少人感到震惊，似乎这早已是意料之中的事情。因为，今年以来，航运和造船业接二连三的坏消息已经够多了。未来，船厂倒闭潮或许会来得更加猛烈，更多巨头可能会倒在血泊之中。

据悉，今年，韩国船企接单量显著减少。截至目前，现代重工接单量仅为 23 亿美元，远低于其 131 亿美元的年度接单目标。大宇造船的年度接单目标为 62 亿美元，但目前其接单量仅为 13 亿美元；而三星重工今年也只获得 10 亿美元左右的新船订单。韩国金融服务委员会主席任钟龙在近期的新闻发布会上称，为了有效应对订单枯竭的问题，船企需要提前开始进行重组措施。业界专家透露，其实，韩国船厂可用的招数并不多，不外乎出售资产、降薪、裁员、合并业务部门等措施。之后，若船厂困境依然得不到缓解，那这种行动依然会持续下去。还有，就是靠政府出手拯救。然而，倾巢之下无完卵，韩国最大的航运企业韩进海运正处于破产保护嗷嗷待哺的悲惨境地，政府如何出手救助造船业还有待考量。总之，对于韩国企业而言，能做的只有采取出售资产、降薪、裁员、合并业务部门等措施，然后就是等待市场尽快回暖，至于市场何时回暖，也许只有老天知道。

比较而言，日本造船应该算“标准体重”了，但就像一个拥有魔鬼身材的模特，身材已经很标准了，可天天还要减肥。据日本经济新闻社报道，三菱重工业 8 月 30 日就已宣布与业内排名首位的今治造船、排名第三的大岛造船所和排名第四的名村造船所开始协商。不仅将在开发和零部件采购方面进行合作，也在讨论将三菱重工业设计的船舶委托给这三家造船企业建造。上述三家造船企业擅长生产运输铁矿石等产品的散装货船。包括三菱重工业在内，四家企业的船舶建造总量仅次于韩国现代重工业，居全球第二位。这四家日本大型造船企业还计划在新型船舶的开发、零部件采购以及营销等方面展开合作。这些动作，对中国和韩国船厂而言，似乎有点“秀美”的意味。

船市深寒，对于中国众多船厂，尤其是中小船厂而言，日子同样备受煎熬。业界又传来青岛扬帆即将进行破产清算的消息，给这个原本萧瑟的深秋，更增加了一丝悲凉气氛。即便拥有国企背景和“白名单”身份，青岛扬帆船舶也一样难以抵御市场低迷的困局，在资金耗尽后已经暂停建造民船，最终可能走上破产的道路，恐将成为山东省首家破产倒闭的“白名单”船企。再联想到此前东方重工、正和造船、明德重工、舜天船舶等多家船厂先后申请破产重组



或宣告破产的案例，让业界深感中国在迈向造船强国之路上走得多么艰辛。然而，更严峻的是，未来更悲惨的开工量和完工量预示着：造船厂的倒闭狂潮似乎还远未到结束的时候。

对于饥寒交迫的中国船厂，能够做到也同样不外乎出售资产、降薪、裁员、合并业务部门等措施。只不过，有一点不同的是，中国造船体量大，基数大，“脂肪”厚实，也许抗寒能力稍强。尽管目前一些中小船企破产倒闭让人唏嘘，但目前从中船重工集团公司董事长、党组书记胡问鸣回应“南北船”合并传闻的姿态，中远海运明年或合并旗下 11 家船厂，以及民营船厂扬子江在市场洗礼中崛起来看，中国造船又让业界在船市暗夜中看到了一丝光亮。最臃肿的中国造船业，能给业界带来一丝惊奇吗？

来源：中国船检

【中船协：2016 年 1-9 月船舶工业经济运行情况】

2016 年 1~9 月，船舶工业经济运行平稳，新承接订单保持增长，造船完工量、手持订单量同比下降，工业总产值等主要经济指标继续下降。

一、全国三大造船指标两降一升

1~9 月份，全国造船完工 2493 万载重吨，同比下降 15.1%。承接新船订单 1852 万载重吨，同比增长 2%。9 月底，手持船舶订单 10930 万载重吨，同比下降 18.1%，比 2015 年底下降 11.2%。

1~9 月份，全国完工出口船 2289 万载重吨，同比下降 11.5%；承接出口船订单 1506 万载重吨，同比下降 4%；9 月末手持出口船订单 10241 万载重吨，同比下降 19.4%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 91.8%、81.3%和 93.7%。

二、重点监测企业指标同比下滑

1、造船企业三大指标两降一升

1~9 月份，51 家重点监测的造船企业造船完工 2338 万载重吨，同比下降 13.5%。承接新船订单 1694 万载重吨，同比增长 3.1%。9 月底，手持船舶订单 10708 万载重吨，同比下降 18.3%。

1~9 月份，51 家重点监测的造船企业完工出口船 2144 万载重吨，同比下降 9.6%；承接出口船订单 1422 万载重吨，同比增长 0.8%；9 月末手持出口船订



单 10076 万载重吨，同比下降 18.7%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的 91.7%、84%和 94.1%。

2、工业总产值同比下降

1~9 月份，船舶行业 94 家重点监测企业完成工业总产值 3160 亿元，同比下降 2.7%。其中船舶制造产值 1450 亿元，同比下降 3%；船舶配套产值 210 亿元，同比下降 10%；船舶修理产值 90 亿元，同比下降 5%。

3、船舶出口产值同比下降

1~9 月份，船舶行业 94 家重点监测企业完成出口产值 1210 亿元，同比下降 3.2%。其中，船舶制造产值 840 亿元，同比下降 3.8%；船舶配套产值 48 亿元，同比下降 4.1%；船舶修理产值 53 亿元，同比下降 8%。

4、企业经济效益同比下降

1~9 月，船舶行业 94 家重点监测企业实现主营业务收入 2280 亿元，同比下降 4%；利润总额 24.2 亿元，同比下降 26.7%。

来源：中国船舶报

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES											
PORTS	IF0380			IF0180			MDO			MGO	
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a	
Antwerp	237.50	0		267.50	0		0.00			393.00	0
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a	
Hong Kong	297.00	-1	↓	307.00	-2	↓	0.00			0.00	
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0
Shanghai	305.00	-5	↓	354.00	-1	↓	0.00			0.00	
Singapore	285.00	-2	↓	292.00	-5	↓	453.00	-5	↓	463.00	-5 ↓
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0



全一海运有限公司



Tokyo	0.00			0.00			0.00			0.00		
-------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2016-10-21

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 42 周	第 41 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,150	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,400	2,400	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,200	2,200	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	1,950	1,950	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 141 周	第 140 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,501	8,500	1	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,500	5,500	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,500	4,500	0	0.0%	
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%	
MR	52,000	3,300	3,300	0	0.0%	

截止日期: 2016-08-26

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2+2	TAK	157,000	Samsung, S. Korea	2018	Viken Shipping- Norwegian	5,900	Ice Class 1C, against Total employment
2+2	TAK	123,000	Samsung, S. Korea	2018	Viken Shipping- Norwegian	5,200	



全一海运有限公司



1	BC	140,000	Imabari, Japan	2020	Mitsui OSK Lines - Japanese	Undisclose	long term T/C to Shikoku Power
1	ROPAX	2,000GT	Jinglu Shipyard, China	2018	Changdao Xianglong Shipping - Chinese	Undisclose	

◆上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
GEORGIANNA BO	BC	56,771		2011	China	Undisclosed	Cyprus	*
FLAG ALEXANDROS	BC	56,810		2010	China	Undisclosed	Cyprus	*
EXELIXIS	BC	29,926		1997	Singapore	260	Undisclosed	under cold laid-up in Piraeus since begging of this year
OCEAN DESTINY	BC	49,546		2009	Japan	1,000	Japan or Chinese	Woodchip carrier
ORIENTAL PHOENIX	BC	14,181		1999	Japan	235	Chinese	
CLEMENTINE	BC	50,238		2004	Japan	660	Chinese	
FALCON TRADER II	BC	54,924		2009	Japan	1,175	Bangladeshi	
ANNA BO	BC	56,720		2010	China	650	Tomini - U.A.E	
FLAG MERSINIDI	BC	56,754		2010	China	825	Greek	
STAR MANX	BC	58,133		2009	China	1,200	Bangladeshi	
AQUAPRIMA	BC	61,000		2016	Japan	Undisclosed	Belgian	
LA STELLA	BC	61,000		2016	Japan	Undisclosed	EBE NV - Belgian	
ULTRA OMEGA	BC	63,118		2015	China	1,800	Norwegian	
ANTIPAROS	BC	63,500		2016	China	1,820	Malaysian	
HUANG HE	BC	73,901		2005	China	470	Middle East	report not in good condition
AVRA	BC	75,121		2001	S. Korea	450	Chinese	
SORRENTO	BC	76,633		2004	Japan	680	European	
RED QUEEN	BC	76,752		2005	Japan	650	Undisclosed	
YARRA	BC	78,184		2015	Japan	2,150	Safety Management - Greek	
多用途船/杂货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注



全一海运有限公司



CONTI SALOME	CV	30,573	2,127	2007	Germany	420	Undisclosed	en bloc each
CONTI EMDEN	CV	38,122	2,702	2006	Germany	420	Undisclosed	en bloc each
EVA MARIA MULLER	CV	3,722	176	1998	Slovakia	152	Undisclosed	
CONESTE	CV	11,193	862	2003	Germany	430	Undisclosed	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
JACQUES JACOB	TAK	71,345		2000	Croatia	1,010	Greek	
ASTRO CHORUS	TAK	305,704		2001	S. Korea	2,400	Undisclosed	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国								
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注	
DR ACE	ROR	15,546	13,073	1985	Japan	undisclosed		

中 国								
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注	
FALSTAFF	ROR	28,070		1985		undisclosed		
JIAN QIANG	BC	46,807		1996	Japan	undisclosed		
SHAN HAI	BC	47,077		1998	China	undisclosed		
CHANG MING SHENG	BC	69,255	9,594	1993		undisclosed		

印度								
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注	
MSC MANU	CV	60,639	23,451	1989	Denmark	undisclosed		

巴基斯坦								
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注	
ALIANCA SKY	BC	41,373	9,496	1997	Bulgaria	undisclosed		
FENGI	BC	70,046	12,212	1994	China	287		
THE GUIDE	BC	72,326	10,296	1996	Japan	310	incl. 200t ROB	
NEW KATERINA	BC	170,082	20,416	1997	S. Korea	308		



其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
KEOYANG MAJESTY	BC	51,658	11,111	1997	S. Korea	210	as is basis U.S. Gulf (Galveston) , woodchip carrier
KEOYANG NOBLE	BC	51,662	11,106	1997	S. Korea	240	as is basis west Mediterranean (Cadiz) , woodchip carrier

◆最新航运公告

【船东遭遇麻烦 - 未收到租金且收货人提出无端索赔并扣船】

最近, 我司抗辩险部门协助一国内船东解决其在国外港口遭遇的问题。在该事件中, 船东未收到租金, 收货人在孟加拉国扣船, 不但如此, 收货人申请了当地法院令, 迫使船东去履行卸货义务。

案件事实

本案船舶装运水泥, 涉及新加坡租家和孟加拉国收货人。我司船东客户, 在租家停付租金期间关闭舱口。当时已部分卸货。船舶在孟加拉国港口锚地等待期间, 租家根据 NYPE 租约格式停付租金。收货人是孟加拉国的一个大集团, 他们以船舶在孟加拉国锚地等待造成延误为由, 向船东提出近 100 万美金的索赔。

【2006 年海事劳工公约》修正案财务担保要求】

《2006 年海事劳工公约》(以下简称“公约”) 修正案将于 2017 年 1 月 18 日生效。此后, 公约国船舶需持有保险人或其他财务担保人出具的证书, 确认已为下述责任落实保险或其他财务担保:

-尚未结清的船员工资及遣返费用, 及相关费用和花费, 需符合公约规则 2.5, 标准 A2.5.2 及导则 B2.5 的规定



-死亡或长期残疾的赔偿，需符合公约规则 4.2，标准 A4.2 以及导则 B4.2 的规定

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2016-10-21	675.58	737.44	6.4885	87.077	827.47	61.92	925.58	206.44	16744.0
2016-10-20	673.11	738.66	6.5068	86.763	827.03	62.039	924.68	205.54	16647.0
2016-10-19	673.26	739.38	6.4856	86.771	828.32	62.272	932.67	206.14	16703.0
2016-10-18	673.03	740.95	6.4844	86.749	821.55	62.544	936.6	210.0	16857.0
2016-10-17	673.79	738.83	6.4723	86.847	819.82	62.204	935.63	212.11	16875.0
2016-10-14	671.57	742.29	6.4788	86.573	821.88	62.492	939.15	212.43	16845.0
2016-10-13	672.96	741.08	6.4521	86.747	820.36	62.27	942.51	211.64	16722.0
2016-10-12	672.58	743.66	6.5096	86.688	824.79	61.951	932.02	213.27	16696.0
2016-10-11	670.98	747.48	6.474	86.483	829.48	61.546	923.4	205.54	16557.0

(2) LIBOR 数据：

2016-10-21								
币种	隔夜	1 周	2 周	1 月期	2 月期	3 月期	4 月期	5 月期
美元	0.43322	0.45644		0.534	0.66722	0.88178		
	6 月期	7 月期	8 月期	9 月期	10 月期	11 月期	12 月期	
美元	1.25711						1.57178	